

FF-News 18 / 2025 vom 30. Mai 2025

Pilotprojekt Entlastung Schwedenplatz / Rahmenbedingungen Parlament Österreich

Die Fachgruppe Wien der Freizeit- und Sportbetriebe startet gemeinsam mit der Fachgruppe Wien der Autobus-, Luftfahrt- und Schifffahrtunternehmen, mit 1. Juni 2025 das **Pilotprojekt „Entlastung Schwedenplatz“**; (Projektzeitraum Juni bis September 2025).

Zur Langfassung der Projektbeschreibung [**▶▶▶**](#)

Ziel ist es, eine kurzzeitige Nutzung von Nachziehwarteplätzen in unmittelbarer Nähe zur Ein- und Ausstiegszone Schwedenplatz zu bieten. Dadurch soll die Verkehrssituation im Bereich Schwedenplatz nachhaltig entlastet werden.

Im Rahmen des Projektes übernehmen beide Fachgruppen die Kosten für 15 Minuten der Nutzung zweier Nachziehwarteplätze:

- Busbuchten/„Sägezahnparkplätzen“ beim [**Busparkplatz Ringturm**](#) UND
- Schrägparkplätze beim [**Busparkplatz Franz Josefs Kai**](#)

Bis zu 3 Wartevorgänge pro Tag und Fahrzeug sind möglich.

Zusätzlich wird bei entsprechender Nutzungskombination auch die Gebühr für einen durchgehenden Parkvorgang am Busparkplatz Reichsbrücke für maximal 3 Stunden ersetzt.

Die Busunternehmer:innen registrieren hierzu sich und ihre Lenker:innen in der [**APCOA Flow-App**](#); somit buchen sich die Lenker:innen in dieser App ihren Platz selbst.

BITTE an die Fremdenführer:innen:

Zur Sicherstellung eines reibungslosen Ablaufes dieses Pilotprojektes ersuchen wir Sie, den/die Lenker:in zweimal zeitgerecht zu kontaktieren:

1. Etwa 25 Minuten vor Ihrer geplanten Ankunft am Busparkplatz, um die bevorstehende Abholung anzukündigen, sowie
2. erneut beim Eintreffen Ihrer Gruppe am Busparkplatz, damit der Bus punktgenau zum Schwedenplatz zufahren kann

So kann eine koordinierte Zufahrt gewährleistet und die Verweildauer beim Einsteigen am Schwedenplatz auf ein Minimum reduziert werden.

Wir bitten Sie um Ihre aktive Mitwirkung und danken Ihnen herzlich für Ihren Beitrag zur Verbesserung der Verkehrssituation am Schwedenplatz!

+++++

Wir wurden gebeten, Ihnen die **Rahmenbedingungen für Führungen im Parlament** weiterzuleiten [**▶▶▶**](#)

+++++